TUBOS INJETORES

www.robiel.com

Tubos Injetores

Os Tubos Injetores Robiel são produzidos no mais alto padrão de qualidade, confira nossos diferenciais:

LIMPEZA INTERNA
Todos os tubos Robiel passam por um sistema de limpeza de alta pressão, que elimina resíduos que podem danificar o bico injetor.

MATERIAL
Os tubos injetores ROBIEL são fabricados com material sem costura de alta confiabilidade e com garantia total.

EMBALAGEM
A embalagem evita danos ao produto e mantém sua identificação, proporcionando organização do estoque.

TAMPA DE PROTEÇÃO
Impede a entrada de resíduos, que podem danificar o bico injetor.

ETIQUETA
Garante o lote de fabricação e a fácil identificação do tubo.

AGRALE

MOTOR	MWM D 229/3 BBA EM LINHA		
APLICAÇÃO	1.600 D / 4.500 RS		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	6.325.0906.039.5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	6.325.0906.040.5	
002.99.T003	3º	6.325.0906.041.5	
-	-	-	
-	-	-	

AGRALE

MOTOR	MWM D 229/4 BBA EM LINHA		
APLICAÇÃO	1.800 D / 4.000 D / 4.500 D / 5.000 D / 7.000 D		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	6.325.0906.039.5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	6.325.0906.040.5	
002.99.T003	3º	6.325.0906.041.5	
002.99.T004	4º	6.325.0906.042.5	
-	-	-	

AGRALE

MOTOR	MWM 4.10/4.10T BOMBA ROTATIVA		
APLICAÇÃO	7.000 DX / 7.500 TDX		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T101	1º	2RD/2TA 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T102	2º	2RD/2TA 130.302	
002.99.T103	3º	2RD/2TA 130.303	
002.99.T104	4º	2RD/2TA 130.304	
-	-	-	

FIAT

MOTOR	FIAT DUCATO 8140		
APLICAÇÃO	8140		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.46.1441	1º	99461440/1	
002.46.1442	2º	99461440/2	
002.46.1443	3º	99461440/3	
002.46.1444	4º	99461440/4	

FORD

MOTOR	MWM D 229/4 BBA BOSCH EM LINHA		
APLICAÇÃO	F1000 / F2000 / F4000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	WE4T9A555B	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	WE4T9A556B	
002.99.T003	3º	WE4T9A557B	
002.99.T004	4º	WE4T9A558B	
-	-	-	

900 mm

FORD

MOTOR	MWM D 229/6 BBA BOSCH EM LINHA		
APLICAÇÃO	F6000 / F7000 / F11000 / F12000 / F13000 / F14000 F19000 / F21000 / F22000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	WE4T9A555B	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	WE4T9A556B	
002.99.T003	3º	WE4T9A557B	
002.99.T004	4º	WE4T9A558B	
002.99.T005	5º	WE4T9A559B	
002.99.T006	6º	WE4T9A560B	

492 mm

Tubo de Socorro: 002.00.500

FORD

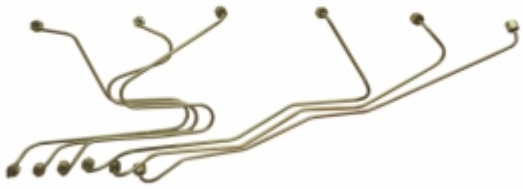
MOTOR	MAXION HSD BBA ROTATIVA		
APLICAÇÃO	F1000 (93) / F4000 (93) / RANGER (98)		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T010	1º	70.993.010	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T011	2º	70.993.011	
002.99.T012	3º	70.993.012	
002.99.T013	4º	70.993.013	
-	-	-	

621 mm

Tubo de Socorro: 002.00.650

FORD

MOTOR	MWM 6.10 - X10 BBA EM LINHA		
APLICAÇÃO	1618 ÔNIBUS / 1621 / F12000 / F14000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T031	1º	TAE 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T032	2º	TAE 130.302	
002.99.T033	3º	TAE 130.303	
002.99.T034	4º	TAE 130.304	
002.99.T035	5º	TAE 130.305	
002.99.T036	6º	TAE 130.306	

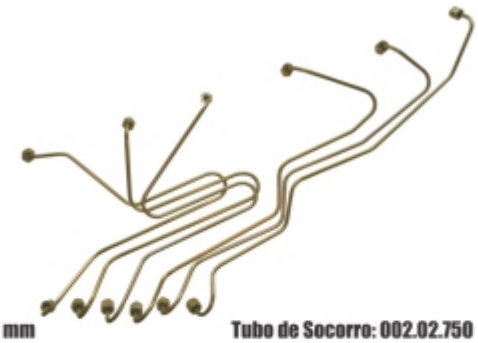


702 mm

Tubo de Socorro: 002.01.750

FORD

MOTOR	CUMMINS 6 CT 8,3L BBA EM LINHA		
APLICAÇÃO	CARGO 1422 / 1622 / 1617 ATÉ 93 / 2322 / 2422 / 3224		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T051	1º	TJG 130.301	M12x1,5
002.99.T052	2º	TJG 130.302	
002.99.T053	3º	TJG 130.303	
002.99.T054	4º	TJG 130.304	
002.99.T055	5º	TJG 130.305	
002.99.T056	6º	TJG 130.306	

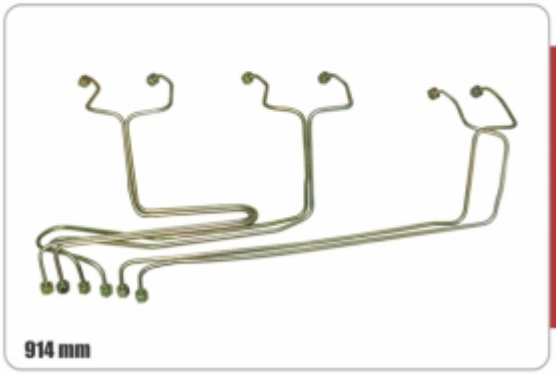


761 mm

Tubo de Socorro: 002.02.750

FORD

MOTOR	CUMMINS 6 CTAA 8,3L		
APLICAÇÃO	CARGO 1630 / 2425 / 2630 / 3530 / 4030		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T061	1º	TRG 130.301	M14x1,5
002.99.T062	2º	TRG 130.302	
002.99.T063	3º	TRG 130.303	
002.99.T064	4º	TRG 130.304	
002.99.T065	5º	TRG 130.305	
002.99.T066	6º	TRG 130.306	



FORD

MOTOR	MWM TD229/6 EC6 BOSCH		
APLICAÇÃO	F11000 / F13000 / F22000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T091	1º	T 12 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T092	2º	T 12 130.302	
002.99.T093	3º	T 12 130.303	
002.99.T094	4º	T 12 130.304	
002.99.T095	5º	T 12 130.305	
002.99.T096	6º	T 12 130.306	

FORD

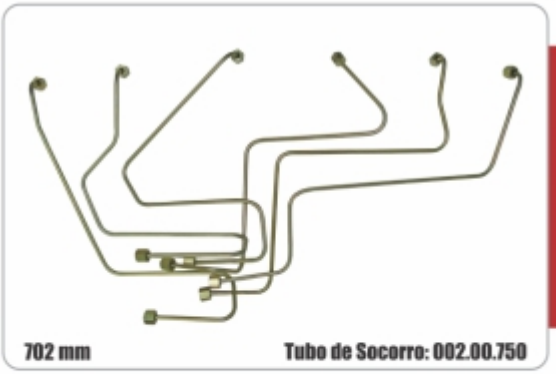
MOTOR	MWM 4.10 / 4.10T Bomba Rotativa		
APLICAÇÃO	F1000 / F4000 TURBO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T101	1º	2RD/2TA 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T102	2º	2RD/2TA 130.302	
002.99.T103	3º	2RD/2TA 130.303	
002.99.T104	4º	2RD/2TA 130.304	
-	-	-	

FORD

MOTOR	MWM D226/4 Bomba CAV		
APLICAÇÃO	F1000 / F4000 ASPIRADO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T155	1º	9.226.0906.005-5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T165	2º	9.226.0906.006-5	
002.99.T175	3º	9.226.0906.007-5	
002.99.T185	4º	9.226.0906.008-5	
-	-	-	

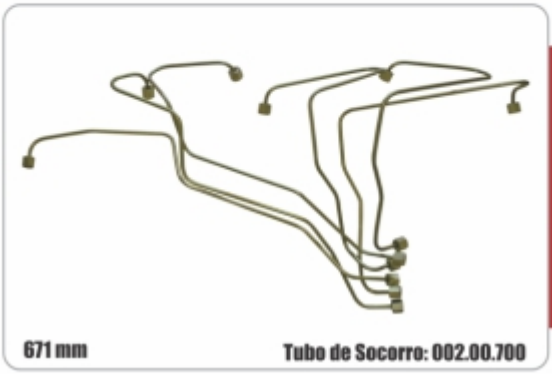
FORD

MOTOR	CUMMINS 4BT DE 96 ATÉ 2002		
APLICAÇÃO	F250 / F4000 / CARGO 814		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T251	1º	BF6T9A555AB	M12x1,5
002.99.T252	2º	BF6T9A556AB	
002.99.T253	3º	BF6T9A557AB	
002.99.T254	4º	BF6T9A558AB	
-	-	-	



FORD

MOTOR	PERKINS 6357 Bomba CAV		
APLICAÇÃO	F600 / F700 / F750 / F11000 / F12000 / F13000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1031	1º	70.991.522	M12x1,5 M14x1,5
002.08.1032	2º	70.991.523	
002.08.1033	3º	70.991.524	
002.08.1034	4º	70.991.525	
002.08.1035	5º	70.991.526	
002.08.1036	6º	70.991.527	

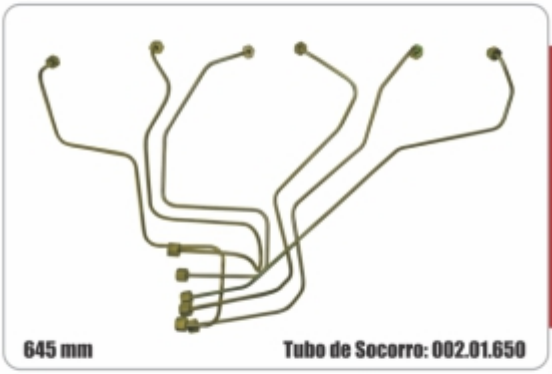


FORD

MOTOR	MWM 6.10 Bomba Rotativa		
APLICAÇÃO	F12000 / F14000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T261	1º	961009060255	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T262	2º	961009060265	
002.99.T263	3º	961009060275	
002.99.T264	4º	961009060285	
002.99.T265	5º	961009060295	
002.99.T266	6º	961009060305	

FORD

MOTOR	CUMMINS 6BT 5.9 BBA EM LINHA		
APLICAÇÃO	CARGO 1215 / 1216 / 1415 / 1416 / 1617		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T301	1º	TRA 130.301/F 000 99T 041	M12x1,5
002.99.T302	2º	TRA 130.302/F 000 99T 042	
002.99.T303	3º	TRA 130.303/F 000 99T 043	
002.99.T304	4º	TRA 130.304/F 000 99T 044	
002.99.T305	5º	TRA 130.305/F 000 99T 045	
002.99.T306	6º	TRA 130.306/F 000 99T 046	



FORD

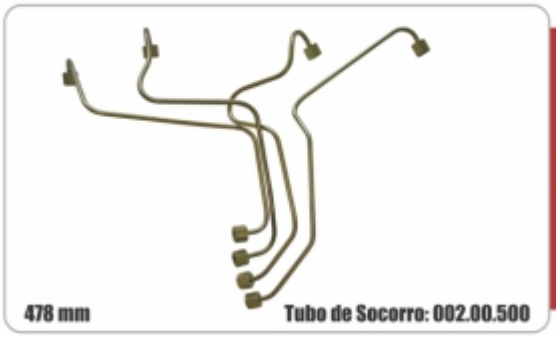
MOTOR	PERKINS 6358 Bomba CAV		
APLICAÇÃO	F600 / F700 / F750 / F11000 / F12000 / F13000		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T494	1º	70.991.494	M12x1,5
002.99.T495	2º	70.991.495	
002.99.T496	3º	70.991.496	
002.99.T497	4º	70.991.497	
002.99.T498	5º	70.991.498	
002.99.T499	6º	70.991.499	

FORD

MOTOR	CUMMINS 4BT DE 2002 A 2005		
APLICAÇÃO	F250 / F4000 / CARGO 814		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.A5.55AB	1º	BF5T9A555AB/ F 000 99T 251	M12x1,5 M14x1,5
002.A5.56AB	2º	BF5T9A556AB/ F 000 99T 252	
002.A5.57AB	3º	BF5T9A557AB/ F 000 99T 253	
002.A5.58AB	4º	BF5T9A558AB / F 000 99T 254	
-	-	-	

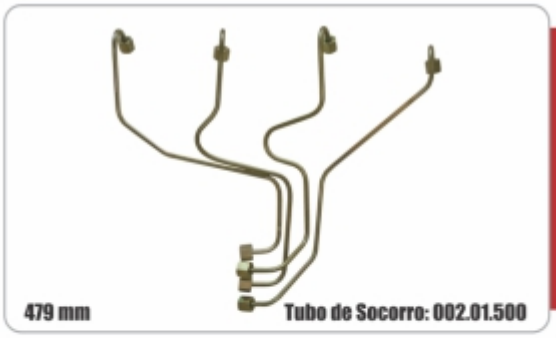
FORD

MOTOR	CUMMINS 9L 6BTAA		
APLICAÇÃO	BT5 / 14.000 PITBULL		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.A5.55AA	1º	BF8X9A555AA	M12x1,5 M14x1,5
002.A5.56AA	2º	BF8X9A556AA	
002.A5.57AA	3º	BF8X9A557AA	
002.A5.58AA	4º	BF8X9A558AA	
002.A5.59AA	5º	BF8X9A559AA	
002.A5.60AA	6º	BF8X9A560AA	



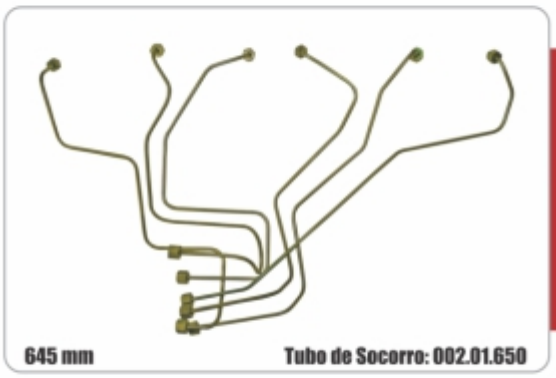
GM

MOTOR	S4 / S4T / MAXION Bomba Bosch		
APLICAÇÃO	D20 TURBO / D40 / D6000 / S10 / BLAZER / SILVERADO / GMC 6-10		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T161	1º	70.992.520	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T162	2º	70.992.521	
002.99.T163	3º	70.992.522	
002.99.T164	4º	70.992.523	
-	-	-	



GM

MOTOR	PERKINS Q 20B 4 / 4236 Bomba Bosch		
APLICAÇÃO	D10 / D20 / D40		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T171	1º	70.992.140	M12x1,5
002.99.T172	2º	70.992.141	
002.99.T173	3º	70.992.142	
002.99.T174	4º	70.992.143	
-	-	-	



GM

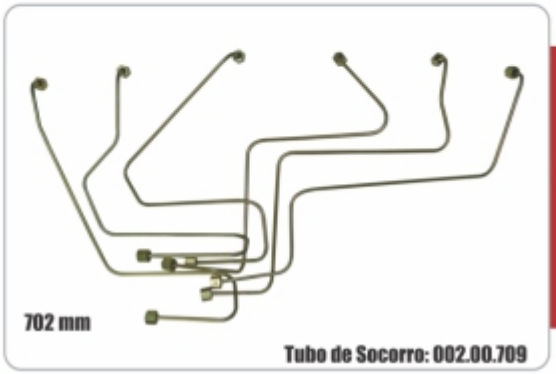
MOTOR	PERKINS 6358 Bomba CAV		
APLICAÇÃO	D60P / D70P		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T494	1º	70.991.494	M12x1,5
002.99.T495	2º	70.991.495	
002.99.T496	3º	70.991.496	
002.99.T497	4º	70.991.497	
002.99.T498	5º	70.991.498	
002.99.T499	6º	70.991.499	

GM

MOTOR	PERKINS 4236 Q20B4 CAV		
APLICAÇÃO	D10 / D20 / D40		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T918	1º	70.991.918	M12x1,5
002.99.T919	2º	70.991.919	
002.99.T920	3º	70.991.920	
002.99.T921	4º	70.991.921	
-	-	-	

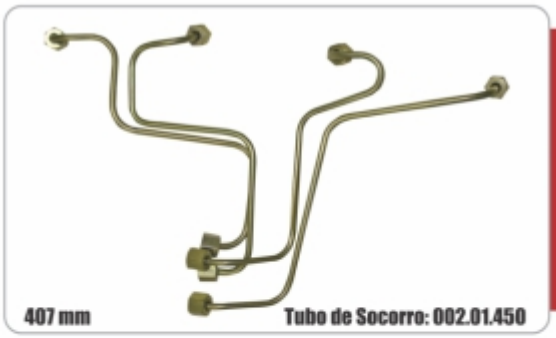
GM

MOTOR	MWM Sprint 6 Cilindros / Até 99		
APLICAÇÃO	SILVERADO / GMC6150 / GRAND BLAZER		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.0135	1º	960709060135/ F 000 99T 281	M12x1,5 M14x1,5
002.08.0145	2º	960709060145/ F 000 99T 282	
002.08.0155	3º	960709060155/ F 000 99T 283	
002.08.0165	4º	960709060165/ F 000 99T 284	
002.08.0175	5º	960709060175/ F 000 99T 285	
002.08.0185	6º	960709060185/ F 000 99T 286	



GM

MOTOR	PERKINS 6357 Bomba CAV		
APLICAÇÃO	D60 / D70		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1031	1º	70.991.522	M12x1,5 M14x1,5
002.08.1032	2º	70.991.523	
002.08.1033	3º	70.991.524	
002.08.1034	4º	70.991.525	
002.08.1035	5º	70.991.526	
002.08.1036	6º	70.991.527	



GM

MOTOR	PERKINS 4236 C/ BOMBA BOSCH		
APLICAÇÃO	D10 / VERANEIO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1061	1º	70.991.557	M12x1,5
002.08.1062	2º	70.991.558	
002.08.1063	3º	70.991.559	
002.08.1064	4º	70.991.560	
-	-	-	

GM

MOTOR	PERKINS 4236 CAV		
APLICAÇÃO	D10/ VERANEIO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1544	1º	70.991.544	M12x1,5
002.08.1545	2º	70.991.545	
002.08.1546	3º	70.991.546	
002.08.1547	4º	70.991.547	
-	-	-	

IVECO

MOTOR	EUROTECH		
APLICAÇÃO	TUBO DE PRESSÃO 450 E 37T		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.32.2351	1º	994.322.35	M14x1,5
002.32.2352	2º	994.322.35	
002.32.2353	3º	994.322.35	
002.32.2354	4º	994.322.35	
002.32.2355	5º	994.322.35	
002.32.2356	6º	994.322.35	

MASSEY FERGUSON

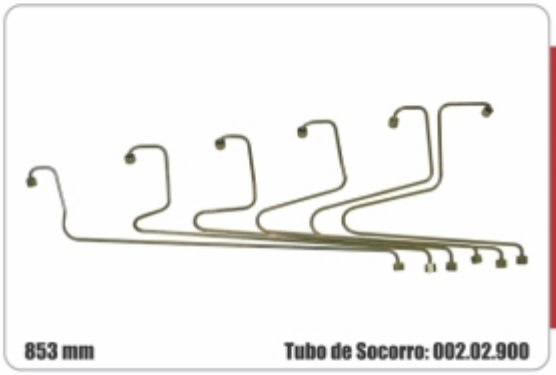
MOTOR	PERKINS TUBO PRESSÃO 4203		
APLICAÇÃO	INJ. DIRETA		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.91.490	1º	70 991 490	M12x1,5
002.91.491	2º	70 991 491	
002.91.492	3º	70 991 492	
002.91.493	4º	70 991 493	
-	-	-	

PERKINS

MOTOR	PERKINS		
APLICAÇÃO	4236		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T557	1º	70.991.557	
002.99.T558	2º	70.991.558	
002.99.T559	3º	70.991.559	
002.99.T560	4º	70.991.560	

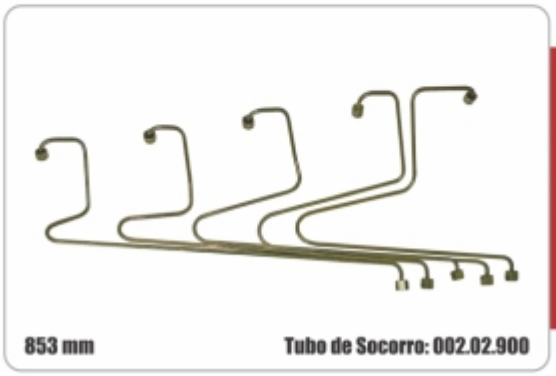
MBB

MOTOR	OM364 A/ LA		
APLICAÇÃO	709 / 710 / 712 / 809 / 812 / 809 / 912 / 914 / 1114		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T181	1º	364.070.15.33	M14x1,5
002.99.T182	2º	364.070.16.33	
002.99.T183	3º	364.070.17.33	
002.99.T184	4º	364.070.18.33	
001.00.036	Retorno	343.070.0035	



MBB

MOTOR	Om447 LA 6 Cilindros		
APLICAÇÃO	0371-R / 0400 / 1635 / 1935 / 1941 / 2635		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T191	1º	476.070.01.33	M14x1,5
002.99.T192	2º	476.070.02.33	
002.99.T193	3º	476.070.03.33	
002.99.T194	4º	476.070.04.33	
002.99.T195	5º	476.070.05.33	
002.99.T196	6º	476.070.06.33	



MBB

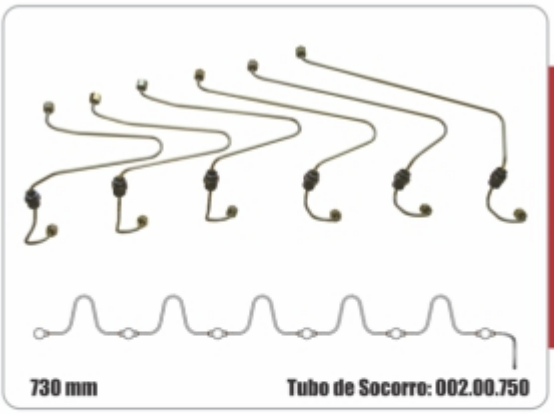
MOTOR	OM449 A/449 LA 5 Cilindros		
APLICAÇÃO	1625 / 1630 / 2325		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T192	1º	476.070.02.33	M14x1,5
002.99.T193	2º	476.070.03.33	
002.99.T194	3º	476.070.04.33	
002.99.T195	4º	476.070.05.33	
002.99.T196	5º	476.070.06.33	
-	-	-	

MBB

MOTOR	OM 616 Bomba Bosch M.		
APLICAÇÃO	MB180D		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T233	1º	616.070.12.33	M12x1,5
002.99.T333	2º	616.070.13.33	
002.99.T433	3º	616.070.14.33	
002.99.T533	4º	616.070.15.33	
-	-	-	

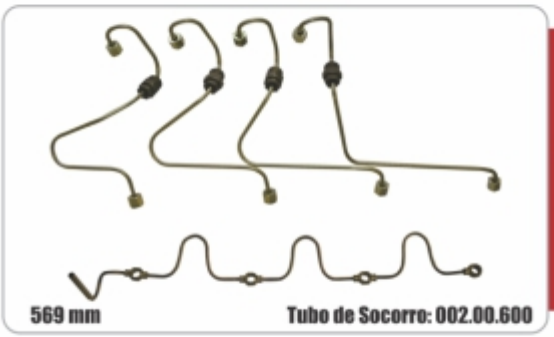
MBB

MOTOR	OM014 HSD MAXION		
APLICAÇÃO	SPRINTER 310 / 312 / 412		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T381	1º	000.070.05.33	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T382	2º	000.070.06.33	
002.99.T383	3º	000.070.07.33	
002.99.T384	4º	000.070.08.33	



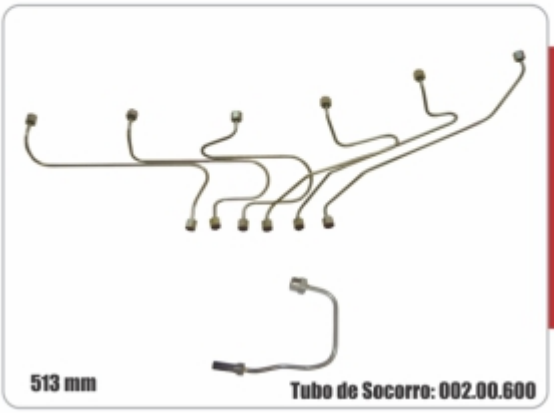
MBB

MOTOR	OM 352/352-A		
APLICAÇÃO	1113 / 1114 / 1116 / 1118 / 1313 / 1314 / 1316 / 1317 / 1318 / 1513 1514 / 1516 / 1518 / 2013 / 2014 / 2214 / 2217 / LB0362 Urbano-Rodoviário		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1001	1º	344.070.00.33	M12x1,5 M14x1,5
002.08.1002	2º	344.070.01.33	
002.08.1003	3º	344.070.02.33	
002.08.1004	4º	344.070.03.33	
002.08.1005	5º	344.070.04.33	
002.08.1006	6º	344.070.05.33	
001.00.035	Retorno	344.070.00.35	



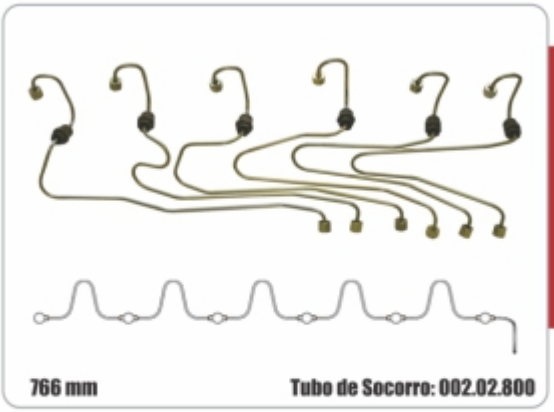
MBB

MOTOR	OM314		
APLICAÇÃO	608 / 708 / TOYOTA		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1071	1º	314.070.13.33	M12x1,5 M14x1,5
002.08.1072	2º	314.070.14.33	
002.08.1073	3º	314.070.15.33	
002.08.1074	4º	314.070.16.33	
001.00.036	Retorno	343.070.00.35	



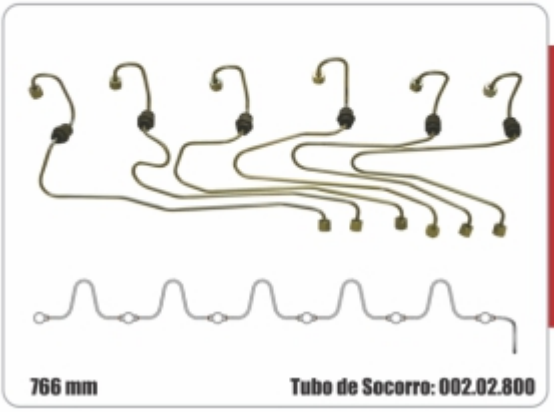
MBB

MOTOR	OM355-5 / OM355-6 / 5A / 5LA / 6A / 6LA		
APLICAÇÃO	1519 / 1520 / 1525 / 1924 / 1929 / 1933 / 1934 / 2219 / 2220 / 2225		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1081	1º	345.070.72.33/355.070.03.33	M12x1,5 M14x1,5
002.08.1082	2º	345.070.73.33/355.070.04.33	
002.08.1083	3º	345.070.74.33/355.070.05.33	
002.08.1084	4º	345.070.75.33/355.070.06.33	
002.08.1085	5º	345.070.76.33/355.070.07.33	
002.08.1086	6º	345.070.77.33/355.070.08.33	
002.70.1033	Distribuição	346.070.1033	



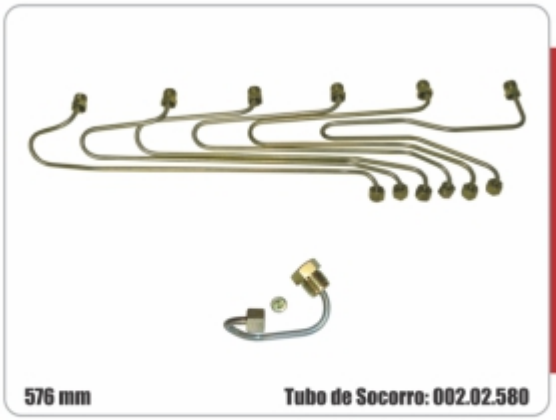
MBB

MOTOR	OM366 A/ LA		
APLICAÇÃO	03710H / 1115 / 1218 / 1315 / 1318 / 1414 / 1418 / 1614 1618 / 1620 / 1621 / 1714 / 1720 / 1723 / 2314 / 2318 / 2418		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1231	1º	366.070.32.33/366.070.25.33	M14x1,5
002.08.1232	2º	366.070.33.33/366.070.26.33	
002.08.1233	3º	366.070.34.33/366.070.27.33	
002.08.1234	4º	366.070.35.33/366.070.28.33	
002.08.1235	5º	366.070.36.33/366.070.29.33	
002.08.1236	6º	366.070.37.33/366.070.30.33	
001.00.035	Retorno	344.070.00.35	



MBB

MOTOR	OM366 A/ LA		
APLICAÇÃO	03710H / 1115 / 1218 / 1315 / 1318 / 1414 / 1418 / 1614 1618 / 1620 / 1621 / 1714 / 1720 / 1723 / 2314 / 2318 / 2418		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1231	1º	366.070.32.33/366.070.25.33	M14x1,5
002.08.1232	2º	366.070.33.33/366.070.26.33	
002.08.1233	3º	366.070.34.33/366.070.27.33	
002.08.1234	4º	366.070.35.33/366.070.28.33	
002.08.1235	5º	366.070.36.33/366.070.29.33	
002.08.1236	6º	366.070.37.33/366.070.30.33	
001.00.035	Retorno	344.070.00.35	



MBB

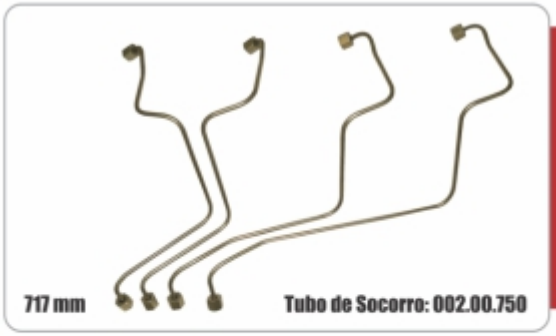
MOTOR	OM366 / ECOLÓGICO		
APLICAÇÃO	OF 1318 / 1721		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.70.19.33	1º	376.070.19.33	M14x1,5
002.70.20.33	2º	376.070.20.33	
002.70.21.33	3º	376.070.21.33	
002.70.22.33	4º	376.070.22.33	
002.70.23.33	5º	376.070.23.33	
002.70.24.33	6º	376.070.24.33	
002.70.7533	Distribuição	366.070.7533	

MWM

MOTOR	X-12		
APLICAÇÃO	ELETRÔNICO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.13.0301	1º	2W0.130.301	M14x1,5
002.13.0302	2º	2W0.130.302	
002.13.0303	3º	2W0.130.303	
002.13.0304	4º	2W0.130.304	
002.13.0305	5º	2W0.130.305	
002.13.0306	6º	2W0.130.306	

PUMA

MOTOR	MWM D 229/3		
APLICAÇÃO	3T		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	6.325.0906.039.5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	6.325.0906.040.5	
002.99.T003	3º	6.325.0906.041.5	
-	-	-	

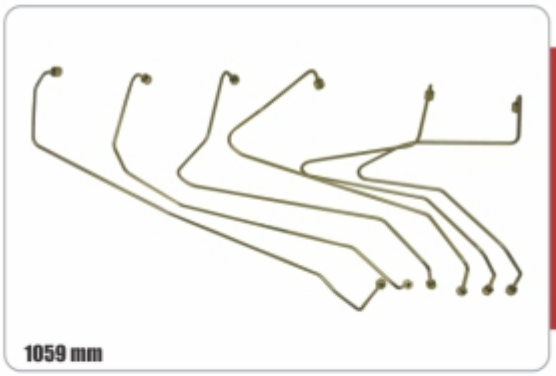


PUMA

MOTOR	MWM D 229/4		
APLICAÇÃO	914 / 4T - 4000 / 4T - 6000 / 3 / 7		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	6.325.0906.039.5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	6.325.0906.040.5	
002.99.T003	3º	6.325.0906.041.5	
002.99.T004	4º	6.325.0906.042.5	
-	-	-	

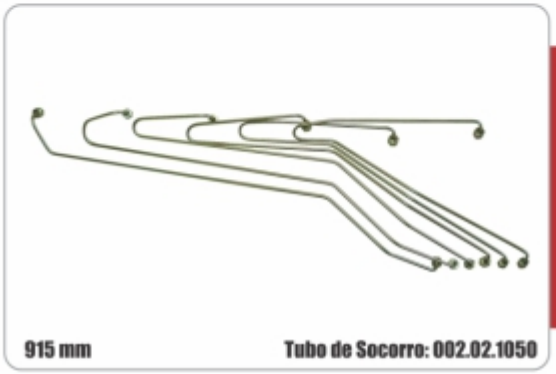
PUMA

MOTOR	MWM 4.10 NA		
APLICAÇÃO	7.900 CB		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T101	1º	2RD/2TA 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T102	2º	2RD/2TA 130.302	
002.99.T103	3º	2RD/2TA 130.303	
002.99.T104	4º	2RD/2TA 130.303	



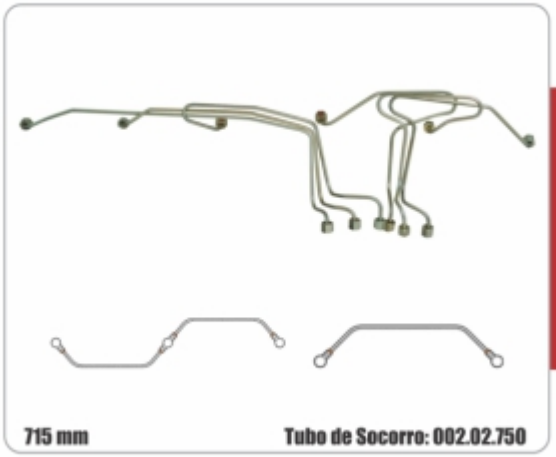
SCANIA

MOTOR	DSC 12 02		
APLICAÇÃO	P-R-T 124		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T351	1º	1.375.369	M14x1,5
002.99.T352	2º	1.375.370	
002.99.T353	3º	1.375.371	
002.99.T354	4º	1.375.372	
002.99.T355	5º	1.375.373	
002.99.T356	6º	1.375.374	



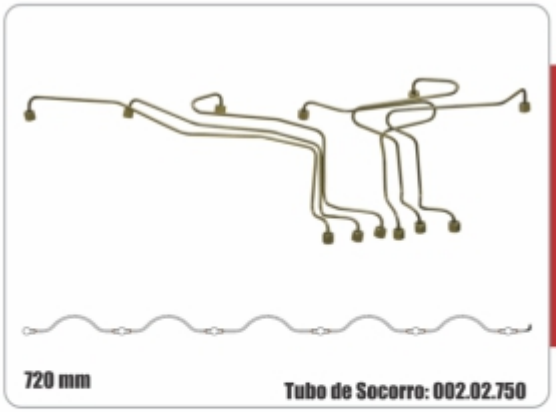
SCANIA

MOTOR	DSC 11.74 / 11.75		
APLICAÇÃO	P-R-T 114 / GA		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T361	1º	1.376.785	M14x1,5
002.99.T362	2º	1.376.786	
002.99.T363	3º	1.376.787	
002.99.T364	4º	1.376.788	
002.99.T365	5º	1.376.789	
002.99.T366	6º	1.376.790	



SCANIA

MOTOR	DS 11 / DSC 11		
APLICAÇÃO	T / R 112 M / H / HS / E / ES		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1101	1º	312.217	M14x1,5
002.08.1102	2º	312.218	
002.08.1103	3º	312.219	
002.08.1104	4º	312.221	
002.08.1105	5º	312.222	
002.08.1106	6º	312.223	
001.89.898	Retorno	0.289.898	
001.89.899	Retorno	0.289.899	



SCANIA

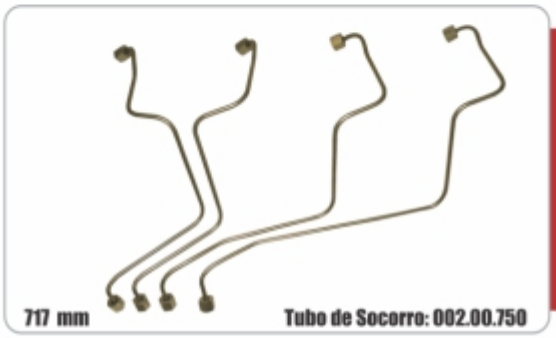
MOTOR	DSC 11		
APLICAÇÃO	T - R 112 HW - EW / T - R 113 - K - F - L - 113		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1241	1º	365.485	M14x1,5
002.08.1242	2º	365.486	
002.08.1243	3º	365.487	
002.08.1244	4º	365.489	
002.08.1245	5º	365.490	
002.08.1246	6º	365.491	
001.10.918	Retorno	1.110.918	

VOLKS

MOTOR	VOLKS		
APLICAÇÃO	KOMBI / SAVEIRO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.06.8301	1º	068 130 301	M12x1,5
002.06.8302	2º	068 130 302	
002.06.8303	3º	068 130 303	
002.06.8304	4º	068 130 304	

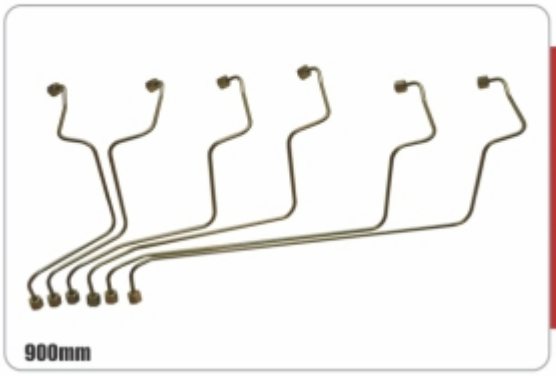
VOLKS / FORD

MOTOR	MWM TD229/4 EC4 F1000/F4000 - BOMBA EM LINHA		
APLICAÇÃO	VOLKS 7110S / FORD		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.0301	1º	TF7.130.301/ F 000 99T 081	M12x1,5 M14x1,5
002.08.0302	2º	TF7.130.302 / F 000 99T 082	
002.08.0303	3º	TF7.130.303 / F 000 99T 083	
002.08.0304	4º	TF7.130.304 / F 000 99T 084	
Código MWM: 1º Cilindro 6.3250.90.6.0425/2º Cilindro 6.3250.90.6.0415 3º Cilindro 6.3250.90.6.0405 / 4º Cilindro 6.3250.90.6.0395			



VOLKS

MOTOR	D 229/4 MWM		
APLICAÇÃO	6.90/7.90		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	6.325.0906.039.5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	6.325.0906.040.5	
002.99.T003	3º	6.325.0906.041.5	
002.99.T004	4º	6.325.0906.042.5	
-	-	-	



VOLKS

MOTOR	MWM D 229/6		
APLICAÇÃO	D 950S 11.130 / 13.130		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T001	1º	6.325.0906.039.5	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T002	2º	6.325.0906.040.5	
002.99.T003	3º	6.325.0906.041.5	
002.99.T004	4º	6.325.0906.042.5	
002.99.T005	5º	6.325.0906.043.5	
002.99.T006	6º	6.325.0906.044.5	

VOLKS

MOTOR	MWM 6.10 / 6.10T / X-10 Bosch		
APLICAÇÃO	13.180 / 15.180 / 16.180 / 16.210 Ônibus c/ Motor dianteiro		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T031	1º	TAE 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T032	2º	TAE 130.302	
002.99.T033	3º	TAE 130.303	
002.99.T034	4º	TAE 130.304	
002.99.T035	5º	TAE 130.305	
002.99.T036	6º	TAE 130.306	

VOLKS

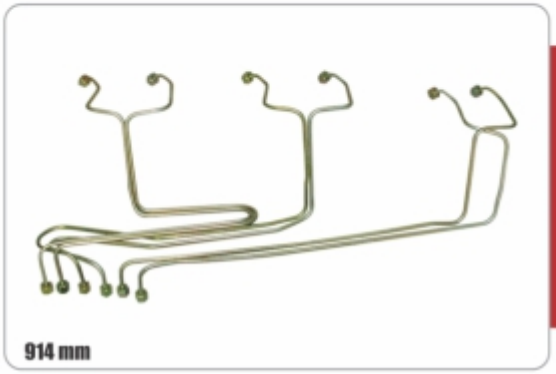
MOTOR	CUMMINS 6 CT 8,3L		
APLICAÇÃO	14.220 / 16.170 ATÉ 5 / 93 16.220 / 24.220		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T051	1º	TJG 130.301	M12x1,5
002.99.T052	2º	TJG 130.302	
002.99.T053	3º	TJG 130.303	
002.99.T054	4º	TJG 130.304	
002.99.T055	5º	TJG 130.305	
002.99.T056	6º	TJG 130.306	

VOLKS

MOTOR	CUMMINS 6 CTAA 8,3L		
APLICAÇÃO	16.300 / 17.220 / 17.300 / 24.200 / 24.250 / 35.300 / 40.300		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T061	1º	TRG 130.301	M14x1,5
002.99.T062	2º	TRG 130.302	
002.99.T063	3º	TRG 130.303	
002.99.T064	4º	TRG 130.304	
002.99.T065	5º	TRG 130.305	
002.99.T066	6º	TRG 130.306	

VOLKS

MOTOR	CUMMINS 6 CT 8,3L		
APLICAÇÃO	14.200 / 14.210 / 16.210 / 16.220 / 24.220 até 93		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T071	1º	TE3 130.301	M12x1,5
002.99.T072	2º	TE3 130.302	
002.99.T073	3º	TE3 130.303	
002.99.T074	4º	TE3 130.304	
002.99.T075	5º	TE3 130.305	
002.99.T076	6º	TE3 130.306	

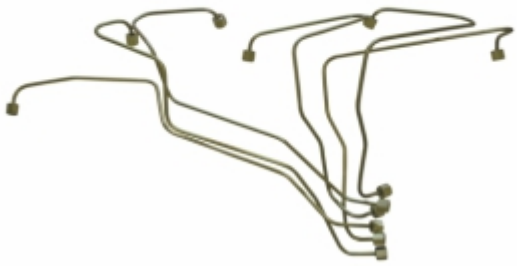


VOLKS

MOTOR	MWM TD229/6 EC6 Bosch		
APLICAÇÃO	11140 / 12140 / 14140		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T091	1º	T 12 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T092	2º	T 12 130.302	
002.99.T093	3º	T 12 130.303	
002.99.T094	4º	T 12 130.304	
002.99.T095	5º	T 12 130.305	
002.99.T096	6º	T 12 130.306	

VOLKS

MOTOR	MWM 4.10 / 4.10T		
APLICAÇÃO	7.100 / 8.100 / 8.140 / 8.150 / 12.140 / 13.150		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T101	1º	2RD/2TA 130.301	M12x1,5 M14x1,5
002.99.T102	2º	2RD/2TA 130.302	
002.99.T103	3º	2RD/2TA 130.303	
002.99.T104	4º	2RD/2TA 130.304	
-	-	-	



671 mm — Tubo de Socorro: 002.00.700

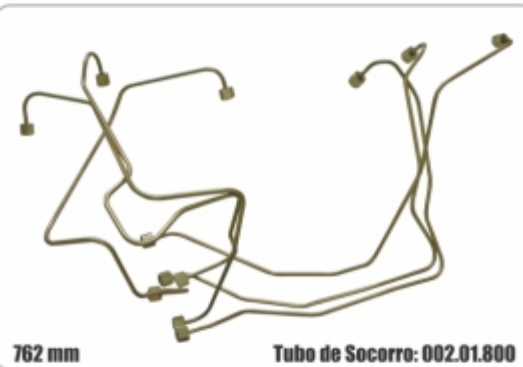
VOLKS

MOTOR	MWM 6.10 Bomba Rotativa		
APLICAÇÃO	13.180 / 15.180 / 16.180		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T261	1º	961009060255	M12x1,5 / M14x1,5
002.99.T262	2º	961009060265	
002.99.T263	3º	961009060275	
002.99.T264	4º	961009060285	
002.99.T265	5º	961009060295	
002.99.T266	6º	961009060305	

813 mm — Tubo de Socorro: 002.01.1100

VOLKS

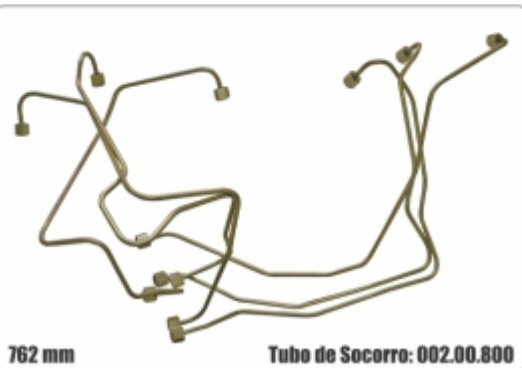
MOTOR	CUMMINS 6BT 5.9 BOMBA EM LINHA / BBA 9.400.083.459		
APLICAÇÃO	13170 / 15170 / 16170 BT após 93 / 17210 / 17220 17300 / 24200		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T301	1º	TRA 130.301 / F 000 99T 041	M12x1,5
002.99.T302	2º	TRA 130.302 / F 000 99T 042	
002.99.T303	3º	TRA 130.303 / F 000 99T 043	
002.99.T304	4º	TRA 130.304 / F 000 99T 044	
002.99.T305	5º	TRA 130.305 / F 000 99T 045	
002.99.T306	6º	TRA 130.306 / F 000 99T 046	



762 mm — Tubo de Socorro: 002.01.800

VOLKS

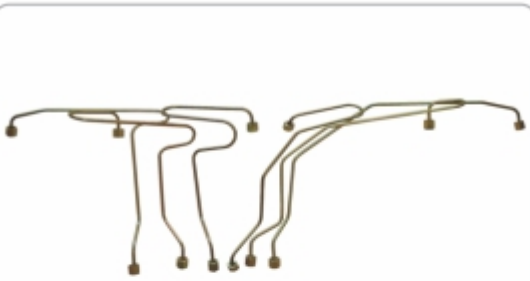
MOTOR	CUMMINS BT 5,9LT VE		
APLICAÇÃO	12170 / 13170 / 14170 Rotativa / 15170 / 15190 / 16170 17210 / 17220 / 17300 / 24200		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T341	1º	2 RL 130.301/ F000 99T 341	M12x1,5
002.99.T342	2º	2 RL 130.302/ F000 99T 342	
002.99.T343	3º	2 RL 130.303/ F000 99T 343	
002.99.T344	4º	2 RL 130.304/ F000 99T 344	
002.99.T345	5º	2 RL 130.305/ F000 99T 345	
002.99.T346	6º	2 RL 130.306/ F000 99T 346	



762 mm — Tubo de Socorro: 002.00.800

VOLKS

MOTOR	CUMMINS 6BTAA 5.9 L BOMBA VE		
APLICAÇÃO	17210		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.A5.55AA	1º	BF8X9A555AA	M12x1,5 / M14x1,5
002.A5.56AA	2º	BF8X9A556AA	
002.A5.57AA	3º	BF8X9A557AA	
002.A5.58AA	4º	BF8X9A558AA	
002.A5.59AA	5º	BF8X9A559AA	
002.A5.60AA	6º	BF8X9A560AA	



656 mm — Tubo de Socorro: 002.02.700

VOLVO

MOTOR	TD 102 FS / FTTD 100G TD / 101F		
APLICAÇÃO	Nl10 340 4x2 / N10 a partir de 89		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T141	1º	8.126.240/812480	M14x1,5
002.99.T142	2º	8.126.241/812481	
002.99.T143	3º	8.126.242/812482	
002.99.T144	4º	8.126.243/812483	
002.99.T145	5º	8.126.244/812484	
002.99.T146	6º	8.126.245/812485	

716 mm — Tubo de Socorro: 002.02.750

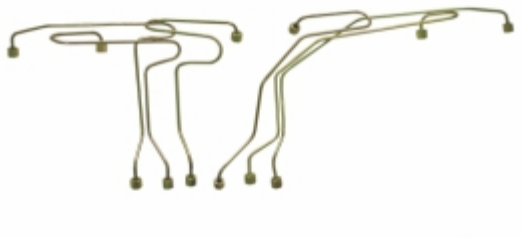
VOLVO

MOTOR	TD 123 EDC		
APLICAÇÃO	NH 12 / FH 12 EDC / NL 12 / 360		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.99.T391	1º	8193571	M14x1,5
002.99.T392	2º	8193572	
002.99.T393	3º	8193573	
002.99.T394	4º	8193574	
002.99.T395	5º	8193575	
002.99.T396	6º	8193576	

572 mm — Tubo de Socorro: 002.02.600

VOLVO

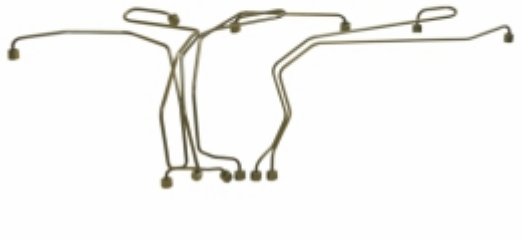
MOTOR	TD 73		
APLICAÇÃO	INJ. DENSO		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.00.0001	1º	-	M14x1,5
002.00.0002	2º	-	
002.00.0003	3º	-	
002.00.0004	4º	-	
002.00.0005	5º	-	
002.00.0006	6º	-	



654 mm — Tubo de Socorro: 002.02.700

VOLVO

MOTOR	TD 100G / TD 101 G / TD 101 F / TD 102 FT / TD 100 GA		
APLICAÇÃO	N10 (1985 ATÉ 1988)		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1181	1º	8.126.240/8121480	M14x1,5
002.08.1182	2º	8.126.241/8121481	
002.08.1183	3º	8.126.242/8121482	
002.08.1184	4º	8.126.243/8121483	
002.08.1185	5º	8.126.244/8121484	
002.08.1186	6º	8.126.245/8121485	



703 mm — Tubo de Socorro: 002.02.709

VOLVO

MOTOR	TD121FG / TD122F / TD122FR / TD122FS / TD122FH / TD122FL		
APLICAÇÃO	B12 / N12 / XH / NL 12		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1201	1º	8.126.232/468981	M14x1,5
002.08.1202	2º	8.126.233/468982	
002.08.1203	3º	8.126.234/468983	
002.08.1204	4º	8.126.235/468984	
002.08.1205	5º	8.126.236/468985	
002.08.1206	6º	8.126.237/468986	

772 mm — Tubo de Socorro: 002.02.800

VOLVO

MOTOR	THD 100 E / THD 101 G / THD 101 K / TDH 121GB / TDH 101KC		
APLICAÇÃO	B 58 / B 10M		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1221	1º	8.121.516/469531	M14x1,5
002.08.1222	2º	8.121.517/469532	
002.08.1223	3º	8.121.518/469533	
002.08.1224	4º	8.121.519/469534	
002.08.1225	5º	8.121.520/469535	
002.08.1226	6º	8.121.521/469536	

652 mm — Tubo de Socorro: 002.02.700

VOLVO

MOTOR	TD 100 G / 101G / TD 1012FT / TD 102FS / TD 101F		
APLICAÇÃO	N10 / Nl10 / 310 / 340		
Nº ROBIEL	CILINDRO	Nº ORIGINAL	ROSCA
002.08.1499	1º	8.121.499	M14x1,5
002.08.1500	2º	8.121.500	
002.08.1501	3º	8.121.501	
002.08.1502	4º	8.121.502	
002.08.1503	5º	8.121.503	
002.08.1504	6º	8.121.504	

CÓD. **001.10.918**
CANO DE RETORNO
SC 113 HW
ORIGINAL: 1.110.918 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **001.00.035**
CANO DE RETORNO
OM 352/366
ORIGINAL: 344 070 00 35 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **001.00.036**
CANO DE RETORNO
ORIGINAL: 343.070.0035 | EMB. 01 PÇ.

*

CÓD. **001.73.295**
TUBO RETORNO DO BICO
SCANIA 112HW/113
ORIGINAL: 1.673.295 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **001.89.898**
CANO DE RETORNO
SCANIA 112 TRIPLO
ORIGINAL: 0 289 898 | EMB. 10 PÇ.

CÓD. **001.89.899**
CANO DE RETORNO
SCANIA 112 DUPLO
ORIGINAL: 0 289 899 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **203.03.01**
COT. TANQUE P/ ADAPTADOR
TRATOR MAXION
ORIGINAL: - | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **205.01.09**
FLEXÍVEL OM366
COMPR. / BBA / FILTRO
ORIGINAL: 366 180 07 20 11 00 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **205.01.08**
FLEXÍVEL FILTRO À BBA
OM366 - 14,0MM
ORIGINAL: 376 070 02 32 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **205.01.10**
ADAPTADOR DA BOMBA
ALIMENTADORA F-4000
ORIGINAL: - | EMB. 01 PÇ.

CÓD. **205.01.18**
FLEXÍVEL BOMBA AO
SOLENÓIDE SCANIA 124
ORIGINAL: 1 364 718 | EMB. 01 PÇ.

DODGE

CÓD. 002.68.72AA
TUBO DE PRESSÃO DODGE RAM 2500 CUMMINS 24V
ORIGINAL: 50.86.872AA | EMB. 01 PÇ.

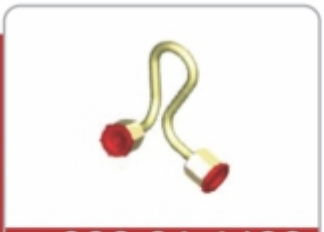
SPRINTER

CÓD. 002.70.0533
CANO BBA PRESSÃO COMMON RAIL SPRINTER CDI
ORIGINAL: 611.070.0533 | EMB. 01 PÇ.

SPRINTER

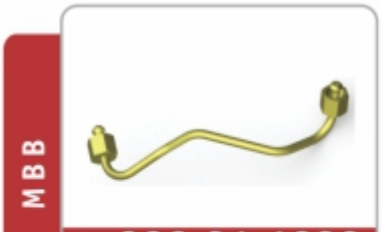
CÓD. 002.70.0233
TUBO DOS BICOS CDI SPRINTER ACELLO
ORIGINAL: A 611 070 02 33 | EMB. 01 PÇ.

MBB



CÓD. 002.01.1433
TUBO INJETOR MBB 712C ELETRÔNICO
ORIG. A 906 070 1433 | EMB. 01 PÇ.

MBB



CÓD. 002.01.1033
TUBO INJETOR MBB 1938 ELETRÔNICO
ORIG. A 457 070 1033 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 205.02.01
COTOVELO TANQUE MBB
ORIGINAL: 308 476 71 24 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 205.02.02C
PORCA DO PESCADOR COM ROSCA
ORIGINAL: 308 476 71 24 | EMB. 05 PÇ.

CÓD. 205.03.01
TEE DO ENCANAMENTO MBB
ORIGINAL: 308 476 70 23 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 003.79.3320
TUBO FIXAÇÃO VÁLVULA REGULAD. PRESSÃO
ORIGINAL: 1 460 793 320 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 205.02.02
PESCADOR TANQUE MERCERDES
ORIGINAL: 344 470 01 26 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 205.02.04
PESCADOR TANQUE OM371 600L
ORIGINAL: 344 070 02 35 | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 205.02.03
PESCADOR DO TANQUE MBB C/ MANGUEIRA
ORIGINAL: - | EMB. 01 PÇ.

CÓD. 205.02.10
FLEXÍVEL PESCADOR TANQUE MBB (TODOS)
CÓD. ORIGINAL: 344 470 72 26 | EMB. 01 PÇ.

TUBO FLEXÍVEL — 01 PÇ.

CÓD. ROBIEL	CÓD. ORIGINAL	DESCRIÇÃO	MEDIDAS
205.01.01	352 070 30 32	FLEXÍVEL DO FILTRO A BOMBA MBB	Ø14x42cm
205.01.02	352 070 28 32	FLEXÍVEL BOMBA ALIMENTADORA AO FILTRO	Ø14x32cm
205.01.03	352 070 27 32	FLEXÍVEL LUBRIFICANTE BOMBA 352	Ø10x32cm
205.01.04	352 070 02 35	FLEXÍVEL FILTRO ENT. BOMBA INJETORA	Ø14x26cm
205.01.05	-	FLEXÍVEL DO CBT	Ø10x22cm
205.01.21	-	FLEXÍVEL	Ø14x90cm

ABRAÇADEIRA DE BORRACHA — EMB. 10 PÇ.

CÓD.	ORIGINAL	
100.01.01	345.07.01.66	2 CANOS
100.01.04	345.07.00.66	3 CANOS
100.01.10	-	4 CANOS
100.01.12	-	5 CANOS
100.01.14	-	6 CANOS

CÓD. **100.01.02**
ABRAÇADEIRA DUPLA MERCEDES
ORIGINAL: 9.324.497701.24 — EMB. 10 PÇ.

CÓD. **100.01.05**
ABRAÇADEIRA COM NYLON 2 CANOS
ORIGINAL: - — EMB. 10 PÇ.

CÓD. **205.06.04**
CANO BBA ALIMENTADORA AO FILTRO PERKINS CURVADO
ORIGINAL: - — EMB. 01 PÇ.

ABRAÇADEIRA DO MWM — EMB. 05 PÇ.

CÓD.	ORIGINAL	
100.01.06	932449777012-4	1 CANO
100.01.07	9313497700-4	2 CANOS
100.01.08	92050977004-4	3 CANOS

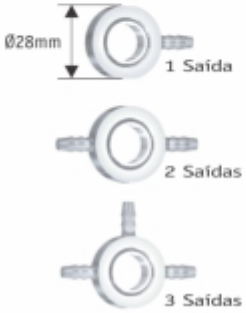
CÓD. **205.06.03**
CANO BOMBA ALIMENTADORA AO FILTRO PERKINS RETO
ORIGINAL: - — EMB. 01 PÇ.

CÓD. **205.06.01**
CANO ENTRADA DO FILTRO A BOMBA PERKINS
ORIGINAL: 70 990 513 — EMB. 01 PÇ.

CÓD. **205.06.02**
CANO DE RETORNO DA BOMBA AO FILTRO PERKINS
ORIGINAL: 70 990 611 — EMB. 01 PÇ.

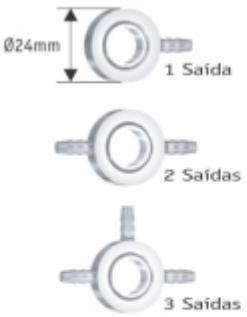
ABRAÇADEIRA C/ NYLON ESTREITA — EMB. 10 PÇ.

CÓD.	ORIGINAL	
100.01.09	345.07.01.66	2 CANOS
100.01.03	F 000 99A 003	3 CANOS



CJ. RETORNO BICO BESTA 2.2/NISSAN

CÓD.		EMB.
241.12.05		01 jg.
241.12.01	1S	02 pç.
241.12.02	2S	01 pç.
241.12.03	3S	01 pç.



CJ. RETORNO BICO BESTA 2.7/NISSAN

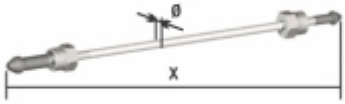
CÓD.		EMB.
241.13.05		01 jg.
241.13.01	1S	02 pç.
241.13.02	2S	01 pç.
241.13.03	3S	01 pç.

TUBO DE NYLON S/ TRAMA — 10 mt.

CÓD. ROBIEL	MEDIDA EXTERNA/INTERNA
440.01.01	8,0 / 6,0
440.01.02	11,0 / 8,0
440.01.03	12,7 / 9,53
440.01.04	6,0 / 4,0

TUBO DE COMB. RET. BICOS — 10 mt.

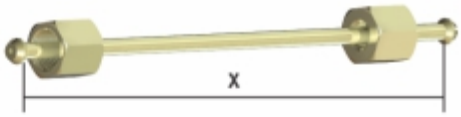
CÓD. ROBIEL	MEDIDA EXTERNA/INTERNA
440.02.01	8,3 / 3,0
440.02.02	9,5 / 5,5



PORCAS | A - M12x1,5mm B - M14x1,5mm

TUBOS PARA TESTE DE BANCADA — 01 PÇ.

CÓD. ROBIEL	CÓD. ORIGINAL	DESCRIÇÃO	Ø EXT/INT	X	PORCAS
000.00.01	-	8x3x800mm	8/3	800	B B
000.00.08	1 680 750 008	MBB 355 / 6 / SC 113	6/2	600	B B
000.00.14	1 680 750 014	MBB 352 / MWM / CUMMINS	6/2	600	A B
000.00.17	1 680 750 017	VE / MWM	6/2	840	A B
000.00.18	-	6x3x600 AB	6/3	600	A B
000.00.72	-	DP203	6/1,8	450	A B
000.00.73	1 680 750 073	D-20 / D-40	6/2	450	A B
000.00.75	1 680 750 075	MBB 1935 / 41 / VOLVO	8/3	1.000	B B
000.00.89	1 680 750 089	SC 110 / 1 / 2 / VOLVO	8/3	600	B B
000.00.90	-	6x2x840mm	6/2	840	B B
000.01.00	CAV	CAV	6/2	875	A B
000.01.01	-	6x2x875mm	6/2	875	B B
000.50.000	1 680 750 000	BICO AB	6/2	250	A B
000.50.001	1 680 750 001	BICO BB	6/2	250	B B
000.50.002	-	BICO BB	6/2	450	B B
000.50.03	-	BICO 300 A/B	6/2	300	A B
000.50.04	-	BICO 300 B/B	6/2	300	B B
000.50.06	-	TUBO PARA TESTE DE BICO INJETOR JOHN DEERE	6/2	300	B C



TUBOS DE SOCORRO (RETOS) — 01 PÇ.

CÓD. ROBIEL	DESCRIÇÃO	X	Ø EXT/INT	ROSCA
002.00.210	TUBO RETO	210 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.240	TUBO RETO	240 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.400	TUBO RETO	400 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.500	TUBO RETO	500 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.600	TUBO RETO	600 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.650	TUBO RETO	650 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.700	TUBO RETO	700 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.750	TUBO RETO	750 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.00.800	TUBO RETO	800 mm	6/2	M12/M14 x 1,5
002.01.140	TUBO RETO	140 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.210	TUBO RETO	210 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.240	TUBO RETO	240 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.300	TUBO RETO	300 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.350	TUBO RETO	350 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.400	TUBO RETO	400 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.450	TUBO RETO	450 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.500	TUBO RETO	500 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.550	TUBO RETO	550 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.600	TUBO RETO	600 mm	6/2	M12 x 1,5

CÓD. ROBIEL	DESCRIÇÃO	X	Ø EXT/INT	ROSCA
002.01.650	TUBO RETO	650 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.700	TUBO RETO	700 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.750	TUBO RETO	750 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.800	TUBO RETO	800 mm	6/2	M12 x 1,5
002.01.1100	TUBO RETO	1.100 mm	6/2	M12 x 1,5
002.02.400	TUBO RETO	400 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.500	TUBO RETO	500 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.560	TUBO RETO	560 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.580	TUBO RETO	580 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.600	TUBO RETO	600 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.640	TUBO RETO	640 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.700	TUBO RETO	700 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.709	TUBO RETO	709 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.750	TUBO RETO	750 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.800	TUBO RETO	800 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.850	TUBO RETO	850 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.900	TUBO RETO	900 mm	6/2	M14 x 1,5
002.02.1050	TUBO RETO	1.050 mm	6/2	M14 x 1,5

O TUBO **000.00.89** SUBSTITUI O TUBO 000.00.15, O QUAL SAIU DE LINHA.

ROBIEL

DICAS DE APLICAÇÃO DOS TUBOS

1. Sempre verificar a Fixação correta de todos os tubos.

2. Analisar o assento dos portas válvulas antes da substituição do tubo, pois se estiver com desgaste no cone de vedação, poderá ocorrer vazamento, encostar ambas as porcas e apertar por igual, com um torque máximo de 6Kg , se excedido o torque, poderá ocorrer torção no tubo e conseqüentemente a quebra.

3. Certificar que estão com abraçadeiras e bem apertadas para evitar vibração no tubo.

4. Manter os tubos em suas devidas embalagens, juntamente com as tampas plásticas, retirando apenas na hora da aplicação, evitando assim ferrugem e outros danos no tubo .

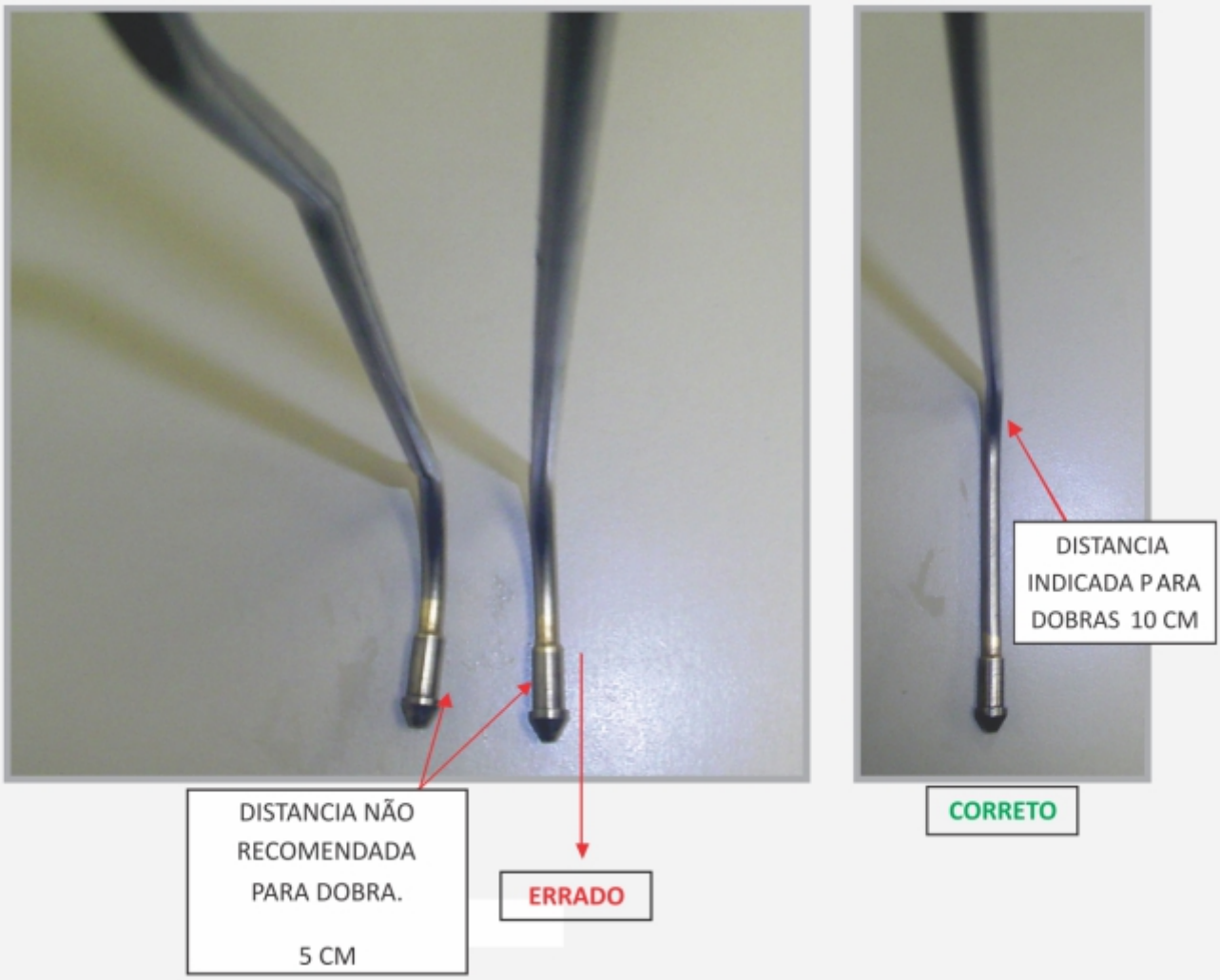
ASSISTÊNCIA TÉCNICA ROBIEL
assistencia@robiel.com.br
0800 941 2289

*somente informativo

ROBIEL

INFORMATIVO TUBOS BANCADA

Ao instalar o tubo na bancada de teste, evitar esforço na ponteira (dobra muito próxima da ponteira) para evitar trinca e maior durabilidade do produto.



*somente informativo

ASSISTÊNCIA TÉCNICA ROBIEL
assistencia@robiel.com.br
0800 941 2289

Informativo Técnico Robiel